NUEVO CONTRASTE ITALIANO EN ALBANIA

El Orden

Año XIV. Santa Fe, lunes 17 de febrero de 1941. Nro. 4559.

Sufrieron una Derrota de Proporciones en la Región de Moscopolis

Cayeron además en poder de los helenos gran cantidad de prisioneros y un importante botín de guerra

ANIQUILOSE A LA UNDECIMA DIVISION

ATENAS, 16. — Un gran triunfo han obtenido las armas griegas en su ofensiva lanzada en territorio albanés.

Oficialmente se anunció que las tropas helenas derrotaron completamente al undécimo ejército italiano en la región de Moscopolis Tepeleni, ocasionando al enemigo 2.000 bajas y apoderándose de centenares de prisioneros, como así también de un importante botín de guerra.

AVANCE GRIEGO EN TODO EL FRENTE

ATENAS, 16. — Las acciones libradas en los distintos sectores en que se desarrolla la lucha en Albania, comportaron éxitos de significación para las armas griegas, que presionaron sobre las posiciones fuertemente defendidas que mantienen los italianos, obligándolos a desalojarlas.

Si bien los helenos avanzan a lo largo de todo el frente, la situación en general no ha sufrido modificaciones de importancia en las últimas 24 horas.

El comando de Atenas informa que las tropas del general Papazos ocuparon nuevas posiciones y se apoderaron de 500 prisioneros, como también de gran cantidad de materiales bélicos.

La aviación aliada cooperó en las últimas acciones, bombardeando los objetivos militares del enemigo, situados en toda la zona del campo de batalla.

REFUERZOS BRITANICOS EN GRECIA

ROMA, 16. — Virgilio Gayda afirma en el "Giornale d'Italia" que los británicos están enviando numerosos refuerzos a Grecia.

BOMBARDEO DE LA ISLA DE CRETA

ROMA, 16. — Los aviones italianos bombardearon una base aérea enemiga en la isla de Creta, dañando algunos aparatos adversarios. Los aeroplanos enemigos arrojaron algunas bombas incendiarias en la isla de Rodas.

Creé en el Triunfo Inglés un Enviado de Roosevelt

NUEVA YORK, 16. — Llegó a esta ciudad el señor Harry Hopkins, después de una breve permanencia en Europa, como representante personal del presidente Roosevelt. Hopkins declaró: "No creo que Hitler pueda vencer a los británicos. El pueblo de Gran Bretaña, en mi opinión, es tan fuerte como el que más, y con la ayuda de nuestro país, no hay duda de que ganará la guerra. El conflicto no se prolongará mucho". Añadió luego que Gran Bretaña necesita mucha ayuda y que la recibirá.

El Almirante Darlan se Muestra Inclinado a Favor de Alemania

Sin que sea partidario decidido del eje, cree que Francia debe colaborar con Hitler y Mussolini

VICHY, 16. — El Ministro de Marina, almirante Francois Darlan, puede surgir de la actual crisis entre el gobierno alemán y el de Vichy como el hombre de la hora.

Circunstancias que él no ha determinado pueden elevarlo a la más alta posición del país, más alta aún que la ocupada actualmente por el mariscal Petain y la que pretende Laval.

Darlan se está iniciando en un juego en que Laval es maestro desde hace tiempo, pero su creciente prestigio no ha sorprendido a los observadores. Es comandante en jefe de una escuadra que no fué en ningún momento derrotada por la alemana ni por la italiana y que resistió a los británicos en Mers El Kebir y los rechazó en Dakar.

Su padre interrumpió una larga serie de marinos en la familia, para hacerse político y fué intendente de su ciudad natal de Newac, antes de ser ministro de justicia en el gabinete [illegible].

Darlan unió su amor al mar con la frecuentación de los despachos ministeriales y ahora que ha concluido su carrera naval después de haber llegado al más alto grado posible, parece tener ambiciones de llegar a ser una especie de delfín de Francia, es decir, el heredero presunto de Petain.

En abril próximo Petain tendrá 85 años pero Darlan no ha cumplido aún los 60, y sueña con ser el hombre que lleve a término la renovación de Francia si algo sucede a Petain.

Es el prototipo del marino. Es pequeño, bajo pero recio, muy callado e inveterado fumador de pipa. Para él la escuadra es más que una pasión: la considera como algo personal suyo. Ingresó en ella cuando estaba creciendo dificultosamente e hizo construir barcos nuevos y poderosos que la han convertido en una fuerza enorme. Reforzó la disciplina que había mostrado signos de aflojamiento e infiltraciones extremistas en las tripulaciones y ha tenido la habilidad de [illegible] en los demás almirantes colocándolos en puestos importantes: Platón, como ministro de Colonias, Abril, el héroe de Dunkerque, como gobernador general de Argelia y Decoux, como gobernador general de Indochina.

Ha hecho ascensos rápidos y ha permitido a los oficiales jóvenes llegar bastante arriba.

Como resultado de ello es muy querido en la marina y tiene un apoyo sólido para las empresas [illegible] que se lance.

La escuadra es todavía un arma importantísima, y la amenaza de que ocupe las bases africanas es uno de los mejores argumentos con que cuenta Francia en las discusiones políticas de esta hora.

Su foja de servicios efectivos es perfecta porque no solamente combatió en los siete mares sino que durante la guerra mundial pidió y obtuvo el mando de una batería móvil de cañones navales que participó en las fases más recias de la lucha en el sector del Mosa, en Verdún, Salónica, Alta Alsacia, Bélgica, La Champaña y Noyón.

Fueron sus cañones los que localizaron e hicieron trizas por lo menos uno de los grandes Bertas. No es tan grande admirador de Alemania y del "eje" como Laval pero cree que la colaboración con ella es necesaria.

EL DESTINO DE LOS PARACAIDISTAS QUE INVADIERON ITALIA

ROMA, 16. — Se desmiente que los paracaidistas británicos, capturados en las regiones de Calabria y Lucania, habrían sufrido los rigores de los tribunales italianos de guerra. En los círculos autorizados de Roma declaran que se trata de una maniobra incalificable, cuya única finalidad es la de calumniar al pueblo italiano. Se agrega que los paracaidistas capturados serán considerados por Italia como prisioneros de guerra y enviados a un campo de concentración, donde los representantes de la prensa internacional podrán visitarlos.

Realizó Ataques Extraordinarios Sobre las Zonas Ocupadas la Aviación Inglesa

Boulogne, Dunkerque, Calais y Rotterdan Fueron Bombardeados

En la mañana de ayer continuaban ardiendo aun los incendios provocados la noche anterior

EL CAIRO, 16. — Las Reales Fuerzas Aéreas desplegaron anoche una extraordinaria actividad y cubrieron con sus incursiones una extensa zona entre el Canal de la Mancha y la zona industrial alemana del Ruhr.

Con una violencia no registrada hasta ahora fueron puertos de invasión alemanes atacados por la aviación británica.

Boulogne, Calais, Dunkerque y Rotterdam fueron sometidos al más terrible ataque aéreo de la guerra. Esta mañana, todavía continuaban ardiendo algunos incendios provocados anoche y se elevaban al cielo espesas columnas de humo.

La región industrial del Ruhr fué nuevamente bombardeada provocándose fuertes explosiones e incendios en importantes objetivos bélicos.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION NAZI

LONDRES, 16. — Anoche, las fuerzas aéreas del Reich efectuaron extensos ataques contra Inglaterra, pero ninguno de envergadura. Los aparatos alemanes atacaron el norte y este de las islas, la región de Londres y el norte de Escocia, ocasionando pocos daños y escasas víctimas. Tres bombarderos enemigos fueron derribados.

ATAQUES A CIUDADES ITALIANAS

ROMA, 16. — La aviación británica bombardeó en la noche última Brindisi, Siracusa y Catania. Así lo admite el comando italiano, el que recalca que en Brindisi las baterías antiaéreas abatieron 2 máquinas atacantes.

ACCION AEREA EN RODAS Y CRETA

ROMA, 16. — Cierta actividad aérea se registró en la zona del Mediterráneo. Los aviones italianos bombardearon la isla de Creta y los británicos la de Rodas.

ESPAÑA Y FRANCIA NO COLABORARAN CON EL "EJE"

VICHY, 16. — "Le Temp" publica informaciones no oficiales, anunciando que Francia y España se negaron a colaborar en las operaciones bélicas del Eje.

Los franceses presumen que el próximo golpe alemán será asestado en los Balcanes.

Alguños Daños y Pocas Víctimas Provocó el Raid

LONDRES 16. — La actividad de la aviación alemana contra Inglaterra se redujo hoy al vuelo de aparatos solitarios que arrojaron bombas sobre tres distritos de Londres y sobre el Este y Sur de Las Islas. Hubo algunos daños y pocas víctimas.

Invitan a partir de Hong Kong a dos mil residentes americanos

HONG KONG, 16. — Se anuncia que dos mil americanos residentes en esta capital han sido invitados por las autoridades de su país a abandonar el territorio de Hong Kong.

Inauguración de Una Destilería

BUENOS AIRES 16. — Con el objeto de asistir a la inauguración de la destilería construída por Yacimientos Petrolíferos Fiscales, en Tres Cerritos, provincia de Salta, acto que se llevará a cabo el martes próximo, el presidente de aquel organismo, ingeniero Silveyra, se ausentará mañana en avión acompañado de varios técnicos.

Turquía Adopta Toda Clase de Precauciones

ANGORA, 16. — Turquía sigue adoptando precauciones para enfrentar cualquier contingencia. El gobierno turco requisó todos los sobrantes de cereales y granos existentes en el país, para formar stocks de emergencia, a causa de la gravedad de la situación en el sudeste europeo.

EL DOCTOR CASTILLO EN MAR DEL PLATA

MAR DEL PLATA, 16 — Muy lucidos resultaron los actos organizados para celebrar el Día del Pescador, fueron presididos por el vice presidente de la Nación [illegible] a los que concurrieron numerosos legisladores, altos funcionarios y gran cantidad de veraneantes y público.

LA NAVEGACION EN EL CANAL ATACADA POR AVIONES NAZI

BERLIN, 16 — Se anunció que los aviones alemanes atacaron ayer a la navegación enemiga frente a la costa oriental británica hundiendo 2 barcos de cuatro mil toneladas cada uno.

ENTREVISTA DEL ALMIRANTE DARLAN CO NPEDRO LAVAL

VICHY, 17. — En círculos políticos se dice que es muy probable que el almirante Darland viaje a París dentro de pocos días con el objeto de entrevistarse con Laval, a quien se supone le será ofrecida la vicepresidencia del Consejo de Ministros, que estaría presidido por el mismo almirante Darland.

Se cree también muy posible que Laval venga a Vichy donde en ese caso, trataría de solucionar las asperezas con el gobierno francés.

DESILUSIONO EL FRACASO DE LOS PARACAIDISTAS

NUEVA YORK 16. — Algunos diarios americanos destacan la desilusión provocada en los círculos militares londinenses por el resultado del experimento hecho por el comando británico en Italia con los paracaidistas. Parece que de ese experimento se esperaba mucho y los paracaidistas habían sido elegidos con cuidado especial, después de haber sido seleccionados entre soldados que conocían el italiano y parecían poder dar todas las garantías de éxito.

SIGUE ADOPTANDO PRECAUCIONES EL GOBIERNO TURCO

ANGORA, 16. — Turquía sigue adoptando precauciones para enfrentar cualquier contingencia. El gobierno turco requisó todos los sobrantes de cereales y granos existentes en el país para formar stocks de emergencia a causa de la gravedad de la situación en la zona balcánica.

IMPRESIONARON BIEN LAS CONVERSACIONES DE LOS YUGOESLAVOS

BELGRADO, 16 — En todos los círculos del país se evidencia una impresión excelente acerca de las conversaciones que tuvieron lugar en Bergnof. Los círculos allegados al gobierno muestran particularmente optimistas con respecto al desarrollo de la situación. El diario oficioso "Vreme" afirma que el viaje de los estadistas yugoeslavos, lo mismo que el del Gral. Franco a Italia, demuestra la actividad diplomática de las Potencias del Eje y considera las conversaciones de Bergnof" particularmente fecundas para la consolidación de la paz en los Balcanes.

Persiste la Inquietud en Oriente

Japón desmintió que haya enviado un ultimatum a Batavia

SHANGHAY, 16 — Aunque no se han registrado novedades de importancia y a pesar de los comunicados japoneses que tienden a restar gravedad a la tensión existente, persiste el nerviosismo en el extremo Oriente. Se anuncia que el gobierno de Tokio desmintió que haya enviado un ultimátum a las Islas Orientales Holandesas. Las autoridades de Batavia, por su parte, dejaron sin efecto la orden para que regresen a puerto todos los barcos holandeses.

LOS FILIPINOS SE PREPARAN

MANILA, 16 — Las informaciones procedentes de Londres y Washington, según las cuales el Japón habría renunciado por el momento a desencadenar un conflicto en el extremo Oriente disiparon en gran medida la ansiedad general. Se considera una confirmación del mejoramiento de la crisis política, el hecho de que el Gobierno de las Indias Holandesas autorizó [illegible] barcos de esa bandera para hacerse a la mar. A pesar de la mejora de la situación las autoridades filipinas prosiguen su tarea de organizar defensivamente toda el territorio de las islas, como medida de previsión ante una posible emergencia.

ZONA DEL ESTRECHO DE SINGAPUR MINADA

LONDRES, 16. — El Almirantazgo británico anunció que ha sido minada y declarada peligro para la navegación la entrada oriental del estrecho de Singapur.

Azota a España un Violento Temporal

MADRID, 16. — Un violento temporal azota toda España. Numerosas ciudades han sufrido enormemente los efectos del fenómeno, principalmente San Sebastián, Burgos, Pamplona y Segovia.

Varias carreteras se encuentran obstruídas por los árboles derribados.

Numerosas casas quedaron sin techos que las fuertes ráfagas de vientos arrancó, lanzándolos a gran distancia en la mayoría de los casos.

Advertencia del Reich al Gobierno de Turquía

BASILEA, 16 — De fuentes bien informadas se dice que el Reich ha hecho una significativa advertencia al gobierno turco, diciéndole que ya no es dueño de los Balcanes como lo fue era hace 20 años.

UN RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES AEREAS DURANTE LA SEMANA

ROMA, 16. — La revista "Le Vie dell'Aria" haciendo un resumen de la actividad aérea desplegada en la semana última por las escuadrillas italianas, escribe lo siguiente: "La semana pasada fué una de las más activas para nuestra arma aérea que, además de causar numerosos y graves daños al enemigo en tierra y en el mar, derribó en combate o destruyó en el suelo más de 124 aviones, de los cuales 102 fueron perdidos con toda seguridad por el enemigo en el término de cinco días".

Un Viento Huracanado Provocó la Caída de 3 Vagones, en un Puente

De las aguas fueron retirados 15 muertos, resultando además heridas 120 personas

MADRID, 16. — En las proximidades de la estación Zumala, ocurrió un gravísimo accidente ferroviario.

Un tren eléctrico, del servicio Bilbao—San Sebastián, al cruzar el puente sobre el río Urola, se detuvo a consecuencia de carecer momentáneamente de corriente eléctrica.

En esas circunstancias un viento huracanado provocó la caída de tres vagones al precipio.

Organizado el salvataje, fueron retirados de las aguas los cadáveres de 15 pasajeros, y además 120 heridos, que fueron enviados a San Sebastián, en cuyos hospitales fueron internados.

Se teme que hayan otras víctimas.

Las Tropas Inglesas Estrechan el Cerco Alrededor de Keren

La situación de esa plaza italiana se ha tornado sumamente crítica, no siendo difícil que sea capturada en breve

EL ATAQUE A MOGADISCIO

EL CAIRO, 16. — Las fuerzas británicas continúan su avance metódico en todos los frentes africanos. Las tropas inglesas y nativas que ayer ocuparon Kisimayo, en la Somalia Italiana, cruzaron el río Djuba, avanzando en dirección a Mogadiscio, importante puerto italiano del cual se hallan a sólo 4 jornadas de camino.

La aviación sudafricana y la flota cooperan exitosamente en las operaciones.

En Eritrea prosigue la lucha por la posesión de Keren, mientras que en Abisinia los ingleses siguen presionando al enemigo.

Sobre las acciones bélicas en Africa del Norte, los últimos despachos llegados a El Cairo anuncian que los británicos atacan las defensas de Sirte.

LA SITUACION DE KEREN

EL CAIRO, 16. — Los últimos despachos recibidos esta noche anuncian que es cada vez más comprometida la situación de la plaza italiana de Keren.

Los ejércitos británicos que avanzan por el norte de Eritrea se encuentran a 80 kilómetros de aquella ciudad, amenazando seriamente a los italianos.

Mientras tanto continúan llegando tropas de refuerzos de la zona de Keren, considerándose eminente la iniciación del asalto contra la plaza.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

ROMA, 16. — Respecto a la lucha en Africa, el alto comando anuncia: "En Africa del Norte, aviones del Cuerpo Aéreo Alemán bombardearon eficazmente las obras militares de una base enemiga.

"En Africa Oriental, en el frente norte, ataques adversarios en el sector de Cheren y en la zona de Carora fueron netamente rechazados. En el bajo Juba prosiguen los combates alrededor de Kisimalo.

El enemigo efectuó algunas incursiones aéreas contra localidades de Eritrea. En Massawa un aparato británico fué derribado por la defensa costera. Otro avión fué abatido en el sector del Juba".

Significado del Descenso de Paracaidistas Ingleses

LONDRES, 16. — La prensa matutina londinense advierte hoy que el descenso de paracaidistas británicos en territorio italiano, puede significar el preludio de una invasión británica, para eliminar a Italia del escenario de la guerra

Los diarios aseguran al mismo tiempo, que la acción de aquéllos tuvo éxito, y afirman que tuvo como consecuencia la suspensión del servicio ferroviario entre las ciudades de Bari, Brindisi y Taranto, el cual no ha sido reanudado aún.

Con Cueros Argentinos Fabrican los Calzados Para la Tropa Inglesa

Actualmente la producción de botines para el ejército británico alcanza a 400.000 pares por semana

LONDRES 16. — Debido en gran parte al aprovisionamiento de cueros vacunos argentinos, los curtidores británicos de cuero para suela han logrado establecer uno de los mejores récord del año. En efecto, su producción es formidable. Además de atender las necesidades del comercio de calzado de la Gran Bretaña, así como el comercio de exportación de botines, maletas, sillas de montar, etcétera, han proporcionado también material para 20.000.000 de pares de botines para las Fuerzas Armadas Británicas que deberán entregarse durante el corriente año. La censura impide conocer la producción actual de estos industrialistas, pero se sabe que durante la última guerra mundial los curtidores y los fabricantes de calzado no solo abastecieron las fuerzas aliadas con 112.000.000 de pares de botines sino que atendieron a la vez las necesidades del pueblo civil británico.

En estos momentos la producción de botines para las Fuerzas Armadas Británicas alcanza a 400.000 pares por semana y se ha logrado esto sin limitar en forma alguna las exportaciones.

El comercio de cueros pone de manifiesto el carácter recíproco del comercio Anglo-Sudamericano. Para la Argentina es un importante renglón de su comercio de exportación y con la guerra su volumen e importancia se acrecienta.

En Inglaterra los cueros son convertidos en cuero para suela y esto a su vez es convertido en los botines, maletas, sillas de montar y otros tantos artículos que importamos de dicho país.

Es un comercio ideal porque es recíproco y porque con él no surge esa dificultad de la falta de cambios cuando llega el momento de saldar las cuentas entre los dos países.

La Gran Bretaña tiene que importar del extranjero 60 por ciento de sus abastos.

Los curtidores británicos admiten que los cueros vacunos argentinos igualan en calidad los mejores cueros ingleses y manifiestan que bajo los expertos procesos de elaboración producen un cuero para suela que se acepta en todos los mercados donde se aprecia buen cuero.

REGRESO A ALEMANIA EL AGENTE HITTING

ANKARA, 16. — El agente alemán von Hitting, partió hoy de Beyrouth, acompañado por varios colaboradores, con el objeto de dirigirse a Berlín, vía Ankara.

Según noticias recibidas en esta capital se sabe que el gobierno francés elevó un pedido al gobierno alemán, declarando que la presencia de dicho agente le era indeseable, debido a la propaganda desplegada en Siria y Líbano.

Se recuerda que Von Hitting llegó hace algunas semanas a Beyrouth encargado de una misión comercial.

La Salud del Ex Rey de España

ROMA, 16. — El boletín publicado esta mañana a las 11 sobre las condiciones del ex Rey Alfonso XIII, confirma que el ex soberano pasó una noche muy tranquila y que no se produjo ningún hecho nuevo. Asisten al ex Rey su esposa y sus cuatro hijos.

Numerosas personalidades visitaron el hotel en que se hospeda el ex Rey, para tener noticias acerca de su estado. También el Sumo Pontífice se interesa vivamente por la salud del ex soberano. Entre los visitantes de hoy figuran el Embajador de España ante el Vaticano y el Encargado de Negocios español ante el Quirinal.

LOS METODOS NAZIS CONSOLIDAN LA ACTITUD DEL PUEBLO BRITANICO

LONDRES, 16. — El inglés es razonable y si hubiera creído que lo que perseguía Hitler en esta guerra era razonable y realmente necesario para el bienestar del pueblo alemán no hay duda que se lo hubiera concedido. Pero la invasión de un país tras otro sin más justificativo que la fuerza irresistible le ha demostrado que lo que busca Hitler no es eso. Que la codicia es lo que le mueve y que la tarea asignada a su ejército es la destrucción despiadada de las naciones libres a fin de agrandar el Reich. Pero lo que más le ha horrorizado y le resulta completamente imperdonable es la proterva brutalidad de los nazis. La población del Distrito Londinense de Hammersmith recordará por largos años las bestialidades cometidas por los aviadores nazis. Pero también se acordará del heroísmo de las Hermanas de Caridad cuando una bomba nazi dió con el convento de San Vicente de Pablo. Esa bomba atrapó a ciento treinta hombres, mujeres y niños que se habían refugiado en los sótanos del convento. Mató a diecisiete y todos los demás quedaron heridos. Entre los muertos sacaron una criatura que aún tenía en la boca la tetita de goma.

Felizmente quedaron ilesas las monjas, que se encontraban en la capilla ofreciendo a Dios las gracias por el 81o. aniversario de la inauguración del convento. Terminadas esas interrumpidas oraciones se precipitaron a los sótanos para rescatar la gente sepultada bajo los escombros y allí, sin más medios que las manos, lucharon por veinte y cuatro horas sin tregua.

El bombardeo promiscuo y deliberado de poblaciones indefensas y las atrocidades cometidas por la Gestapo en Polonia ha demostrado a los ingleses que las cosas más sagradas nada significan para los nazis cuando éstas obstaculizan sus planes. Ejemplo de estos viles actos y de la serena dignidad de los obispos polacos, fué el rechazo por éstos de un soborno de 50.000 marcos ofrecidos por los nazis para que aconsejaran a los católicos polacos a que se sometiesen a la dominación polaca por parte del gran papa no Hitler. Por no querer violar estos hombres su sagrada fe y vender sus semejantes ellos y centenares de sacerdotes han sido internados en viles campos de concentración como el notorio campo en Oranienburg donde fué a dar el anciano obispo Fulman de 75 años de edad.

...N INCENDIO DE GRANDES PROPORCIONES ESTALLO EN LA ...IRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION DEL EJERCITO

...Perjuicios Ocasionados ...el Siniestro Alcanzarían a ...os Millones de Pesos

...arta la hipótesis de que el incendio fué provo... a raíz de un corto circuito por cuanto la llave general estaba cerrada

ATENTADO CRIMINAL

...AIRES, 16. — Apro... a las 5 horas de ... un violento incendio ...rior del edificio en ...an las distintas sec... la Dirección General ...tración del Ejército, ... las calles Paseo Co... y Balcarce.

...se tuvo noticia del si... ...rtieron del Cuerpo ...e Bomberos dos dota... equipo completo, las ...bieron requerir poco ... cooperación de refuer... ...rracas, La Boca y Co... ...ambién la de un bata... ...Regimiento 3 de Infan...

...eron quince líneas de ... accionadas por sus ...ombas, iniciándose la ...ra el voraz elemento ...do en la sección talle... ...so bajo, se había pro... contados minutos a ...altos del edificio, des... su pasó los depósitos ...duría, oficinas, come... ...rería, imprenta, etc., ...ndo el derrumbamien... ...e techos y algunos pa... ...biques.

...peligro que amenaza... edificios la labor de ...ros fué enderezada a ...ir el fuego lo que se ...después de una ardua ... labor cumplida sin ...

...as del siniestro no ... ser esclarecidas aun ...toridades militares y ...considerándose que los ...perjuicios ocasionados ...erables.

...s oportunidades con... ...al lugar del incendio ... los ministros de Guerra general Tonassi y de Marina, contraalmirante Fincatti; el director general de administración del ejército, general Salazar Collado, el jefe de policía interino, capitán Rosas y numerosos jefes y oficiales del ejército.

VARIOS MILLONES DE PERDIDA

BUENOS AIRES 16. — Las comisarías 14 y 16 que intervinieron en el incendio de la Dirección General de Administración y el Cuerpo Central de Bomberos, se han abstenido de formular manifestaciones o suministrar informaciones oficiales sobre el siniestro, por tratarse de una zona militar.

A pesar del estricto hermetismo en que se han colocado las autoridades, estamos en condiciones de informar que las primeras versiones recogidas en el lugar del incendio, el mismo no pudo haberse producido por un "corto circuito", desde que todas las llaves maestras de la instalación eléctrica general se encontraban cerradas.

Esta circunstancia hace suponer que el siniestro habría sido provocado por una mano criminal.

Según la opinión de algunos jefes y oficiales del ejército que presenciaron la ardua lucha de los bomberos, lo destruído por el incendio ascendería a varios millones de pesos.

...YECTO PARA ...NSTRUCCION DE ...ENDAS EN ITALIA

...16. — El problema de ...ciones, dado el rápido ... demográfico del país ... los más importantes ...deberá resolver al fi... ...guerra. La demanda ...viviendas en Italia es ... habitaciones por año ... con el incremento de ...ón. Es preciso tener ... además, que hay que ...aciones suficientes a ...able número de per... ... viven en casas an... ...s, y renovar las casas ... criterios de mayor ... Desde ya se ha tra... ...an que dispone la cons... ...e 800.000 viviendas ...durante 20 años.

... Declaraciones ...inistro Australiano

... 16. — El ministro de ...presá que si bien es ...la situación es grave ...emo Oriente, no tiene ...armar a un pueblo re...

...ne la guerra del Pací... ...de lo que ocurra ...y de la actitud de Es... ...dos...

La Ofensiva Inglesa en Africa Es Incontenible





"La incontenible ofensiva británica en el Africa, iniciada hace poco más de dos meses lleva muestras de terminar en un futuro cercano con la dominación colonial italiana en el continente negro. Las brillantes victorias que deparó al ejército británico la maravillosa estrategia del general Wawell y que significaron para las tropas del Duce, la pérdida en pocos días de importantes posiciones como Sidi Barrani, Sollum, Fuerte Capuzzo, Bardia, Tobruck, Derna y Bengasi en el desierto occidental, se extienden ahora al resto de las posesiones en Eritrea Somalia y Abisinia. Estas colonias que son ahora teatro de la lucha, contemplan el desaliento de las tropas fascistas y ven con alegría los progresos del invasor, pues en el fondo admiran a los ingleses a quienes prefieren pues conocen su liberal política colonial.

La presente nota muestra diversas escenas que ponen en evidencia el poderío de la maquinaria bélica movilizada por Inglaterra, para anular a su enemigo en el Africa. 1) Grupo de camiones blindados que fueron factor decisivo de los primeros triunfos, pues su movilidad y velocidad permitió a las avanzadas británicas irrumpir sorpresivamente en las primeras líneas defensivas fascistas, desbaratándolas sin darles tiempo a reaccionar. 2) Tanques de tamaño mediano, de gran eficacia para las operaciones de sitio e impedir las comunicaciones del enemigo. 3) El emplazamiento de un cañón pesado en un lugar del desierto occidental. 4) Grandes bombarderos británicos como el que aparece en esta foto, tuvieron sobresaliente actuación en el sometimiento de las bases fascistas de Libia.

Granjas en Lugar de campos de Deportes

BOROUGH BRIDGE, (Yorkshire), 15. — Los agricultores están mereciendo especial atención de la prensa ahora, porque Inglaterra comprende claramente que tiene que convertir esta isla en una enorme granja para hacer fracasar el propósito de Alemania de acosarla por el hambre. El agricultor inglés ha pasado una época terrible desde la última guerra y su nivel de vida ha sido abominablemente bajo, por lo cual dicen que es asombroso que se haya quedado alguien en las granjas. El gobierno ayudó un poco, pero no tanto como era necesario, pero ahora se está preocupando de las granjas. Da créditos, fiscaliza algunos precios y en ciertos lugares actúa con todo su equipo como un enorme contratista haciendo prácticamente todo para el granjero. Pero aún así la situación agrícola me parece todavía bastante caótica. La principal preocupación consiste en obtener que sea cultivada la mayor área posible. En muchos lugares están arando canchas de "cricket" y de "golf" y todas las ciudades y los pueblos tienen sus "lotes de reparto" donde los vecinos que tienen otras tareas dedican horas libres a cultivar verduras en una pequeña fracción de un parque público. A pesar de la densidad de población de Inglaterra hay abundancia de tierra disponible. El distrito de West Cliding, en el Yorkshire, tenía en cifras redondas en 1925, 200.000 hectáreas de pasto y sólo 100.000 de tierras cultivadas pero el año pasado y éste han sido aradas y cultivadas 42.000 hectáreas de esas tierras de pasto. Los antiguos días del gran terrateniente —el señor campesino—, con docenas de arrendatarios, han pasado desde la última guerra; la gran mayoría de la tierra de cultivo pertenece ahora a los propietarios de terrenos de unas 15 hectáreas más o menos. Ahora se ha levantado una gran protesta contra el gobierno, por haber incluído a las zonas agrícolas en la próxima convocatoria militar. Sostienen los que critican esa medida que las granjas necesitan todos los hombres experimentados que tienen y que el ejército no necesita más hombres. Las mujeres, que están tomando una parte muy activa en esta guerra, han formado ya "un ejército femenino de tierra" para trabajar en la granja; hay ya 9.000 de ellas y se está reclutando otro millar. Durante una visita de un corresponsal de guerra a una granja del Yorkshire que no puede decirse típica, porque vive allí una familia en tierra del gobierno mucho mejor que la mayoría de los agricultores ingleses y tiene 25 hectáreas y un corral que puede decirse modelo construído por el gobierno a un costo equivalente a 13 mil dólares y para un arriendo anual de 10.000 dólares por hectárea, siendo sus ingresos anuales alrededor de 900 dólares. Se trata de un matrimonio con un hijo que trabaja en la granja hasta que lo llamen a filas y una hija recién casada. Viven a 5 kilómetros del pueblo y no tienen automóvil, luz eléctrica, ni teléfono. Viven la mayor parte del tiempo en la cocina, que es más atrayente que la mayoría de las cocinas de granjas y tienen un cuarto de baño en que no hay más que la bañadera. El tocador es primitivo y se encuentra en el galpón del combustible, unos pasos detrás de la casa. Todas las habitaciones, incluyendo los dormitorios, tienen pequeñas estufas de pared, pero rara vez están encendidas. La casa es de ladrillo, como casi todas las granjas inglesas, porque la madera es muy escasa. El granero es de cemento y la última palabra en la materia. La familia tiene alrededor de 20 cabezas de ganado vacuno, una docena de cerdos y unos cuantos pollos, y tienen además unos caballos para hacer la labranza. Toda la hacienda está en establos cerrados y provistos de abundante paja. La La guerra parece muy distante de esta granja, pero sus ocupantes están bien entrelazados con ella, como todo el resto de Inglaterra. Es muy poco probable que su hogar llegue a ser bombardeado, pero sienten la guerra en la mayor apretura económica, en el aumento de la labor. En una pared están las fotografías de dos tíos en uniforme, con sus novias; ambos tomaron parte en la última guerra y uno de ellos no volvió. Y sin duda antes de que termine ésta, habrá más retratos de soldados en la pared — maridos, hermanos, primos— pues todo el mundo ha ido a defender a su patria.

Ferrocarriles Argentinos

Algunos diarios de Nueva York, comentando los resultados de la misión argentina del Dr. Prebisch, dicen que no tuvo todo el éxito que sin duda alguna pensaron lograr sus iniciadores, que era posiblemente algo más que los préstamos conseguidos para financiar compras argentinas en este país y hacer más fluído el cambio. Insinúan que uno de los objetivos principales, que según parece era lograr la financiación de mayores compras de G. Bretaña en la Argentina con la garantía o caución de valores británicos invertidos en ese país no prosperó.

Al comentar este aspecto de las gestiones del Dr. Prebisch, se traen a colación las recientes declaraciones que el secretario del Tesoro, señor Henry Morgenthau, hizo recientemente ante la comisión del Senado encargada de despachar el proyecto de ley de ayuda a Gran Bretaña. Interrogado por el senador Vanderberg, el señor Morgenthau, manifestó que si bien las inversiones de capital británico en América latina se calculan en 4.000 millones de dólares, él tenía sus dudas sobre si ese era su verdadero valor. En cuanto a la efectividad o conveniencia de esas inversiones como garantía de préstamos a Gran Bretaña, opinó que era dudoso que conviniese a Estados Unidos adquirir los ferrocarriles argentinos de capital británico ni tampoco los yacimientos petrolíferos de capital británico de Méjico, aún cuando los gobiernos latino americanos diesen su asentimiento para esa caución, agregando que la inconveniencia era tanto de orden económico como político.

Ofensiva Japonesa en China

El gobierno nipón habría concentrado seis divisiones

CHUNG KING, 16. — La agencia oficial, informa que el gobierno central de China, ha recibido informaciones autorizadas, anunciándole que Japón cuenta con 8 divisiones del ejército en Cantón, en la isla Hainol, la Indochina Francesa, y las islas de Spratly, además de otras cuatro en la isla de Formosa.

Estas fuerzas son comandadas directamente del Cuartel General de las Fuerzas Japonesas, con sede en Tokio.

El comando japonés del Manchukuo, fué el que ordenó el establecimiento de cuatro divisiones japonesas en la isla de Formosa.

A juzgar por la estratégica disposición de estas fuerzas, parecería que Japón toma posiciones para dirigir una ofensiva hacia el sur.

Japón y la Angustia Financiera Actual

LONDRES, Febrero — Al referirse a la economía japonesa, el corresponsal del The Times en Tokio, dice: "Japón adoptó el principio de que las noticias financieras y económicas que podrían significar una desventaja para el Estado, no sean publicadas. Es imposible decir hasta qué punto este secreto, intensificado, tiene intención defensiva, o sea, si sirve para retener la información para que no llegue a los impositores de embargo en potencia, y hasta qué punto se necesita para ocultar los efectos de cuatro años de guerra. Las prohibiciones y el castigo corren parejos, y las nuevas ordenanzas dan dos años de prisión o multas de 2.000 yens por la publicación de cualquier noticia "que pueda ser un impedimento para la política financiera y económica". "El Economista Oriental" prevé que "las dificultades aumentarán pero que, siempre que el gobierno pueda evitar falsas medidas, Japón podrá proseguir las hostilidades en la escala actual durante varios años más". Se notará que la escala actual de guerra en China es considerablemente menos intensa que antes y que se confina, especialmente, a operaciones aéreas. La predicción del Economista Oriental hace pensar en que no habrán nuevas aventuras y tampoco operaciones en gran escala en China. Japón está obligado ahora a querer "cañones en vez de manteca" en su teoría económica nacional. La característica principal de la economía totalitaria, o sea el reducir el standard de vida e intensificar la producción de las industrias pesadas y de municiones, se halla en completo desarrollo.

Un presupuesto colosal sigue a otro presupuesto colosal. El gobierno emite bonos que el pueblo compra con billetes impresos por el Gobierno. Con lo que saca con esos bonos, el Gobierno paga a los capitalistas y a los obreros de municiones y con sus ahorros estos compran más bonos. La característica principal de esa economía ya ha sido descripta: una vida más sencilla y mayor producción, o, en otras palabras, más trabajo con menos salario. El empobrecimiento, durante los años venideros, será el resultado inevitable pero tal perspectiva es ocultada a los ojos del público, haciéndole ver una gran visión de "co-prosperidad en la esfera de la Gran Asia Oriental" hacia el que los padecimientos van llevando a una nación capaz y ambiciosa. Los gastos anuales del gobierno se han multiplicado por 5 en 5 años. El presupuesto 1935-36, balanceado sin empréstitos, era de un poco más de 2.000 millones de yens. El presupuesto 1941-42 llegará a 11.000 millones, de los que 6.000 millones se deberán a empréstitos. La deuda nacional llega ahora a 25.000 millones de yens, comparados con los 9.000 millones que eran a fines de 1937. Acerca de durante cuanto tiempo Japón podrá ir absorbiendo esos enormes empréstitos, es algo que está por verse. Los billetes en circulación han llegado a una cifra tan alta que se ha hecho necesaria una nueva legislación con respecto al exceso de emisiones. El índice del costo de vida ha subido un 20 por ciento durante el año, en los precios oficiales. Y esa alza será mucho mayor si se llegaran a anunciar los precios del "mercado negro". El índice de salarios va aumentando lentamente y el gobierno ha encontrado necesario regular los aumentos de salarios y restringir el movimiento de los obreros".

Grandes Incendios en San Sebastián

MADRID, 16. — Informaciones llegadas de San Sebastián, dan cuenta que 15 edificios, algunos de ellos de gran valor, estarían ardiendo como consecuencia de los incendios provocados por los fuertes vientos.

En la gran destilería de petróleo de San Sebastián habría estallado un incendio que amenaza destruir todas las instalaciones.

En el Campo Político no se han Registrado en el Día de Ayer Novedades Importantes

El Dr. Ortiz realizó un paseo en los jardines de su residencia, acompañado por sus familiares

LLEGADA DEL DOCTOR ALVEAR

BUENOS AIRES, 16. — Durante el día de hoy no se registraron novedades de importancia acerca de la crisis política y parlamentaria. La ausencia del vicepresidente de la República que se encuentra en Mar del Plata determinó un apaciguamiento general en las actividades políticas oficiales.

Por su parte el Presidente doctor Ortiz efectuó un paseo prolongado por los jardines de la residencia de la calle Suipacha, acompañado de algunos familiares, posando para los reporteros gráficos de algunos diarios.

Al promediar la tarde arribó el presidente del Comité Nacional de la U. C. Radical, doctor Marcelo T. de Alvear, quien poco después de su llegada fué entrevistado en su casa de la calle Juncal, por el presidente de la Cámara de Diputados, Dr. Cantilo, por el presidente del bloque radical ingeniero Ravitti y algunos dirigentes partidarios que lo impusieron detalladamente de los últimos acontecimientos registrados.

LA COMISION ESPECIAL DEL SENADO

Posiblemente mañana el presidente del Senado, Dr. Patrón Costa procederá a designar el nuevo miembro de la comisión especial que deberá estudiar la situación planteada con motivo del estado de salud del Dr. Ortiz, el cual reemplazará al doctor Tamborini que renunció por los motivos enunciados en su discurso del 13 del corriente mes.

En razón de que ni el Sr. Palacios ni los representantes entrerrianos señores Laurencena y Etchegaray, desean integrar la comisión, esta quedará constituída por representantes de los partidos de la concordancia.

Probablemente, la comisión inicie su cometido el miércoles o jueves de la semana entrante.

LA PROXIMA SESION DE LA CAMARA DE DIPUTADOS

Todo el interés y la expectativa de los círculos políticos y parlamentarios se concentran en la semana parlamentaria que se inicia, en la sesión que celebrará la Cámara de Diputados el miércoles próximo y en la cual ya lo ha resuelto en principio el bloque radical, planteará la cuestión de privilegio determinada por la resolución del alto cuerpo legislativo al designar la comisión especial que estudiará la situación determinada por el estado de salud del Dr. Ortiz.

Se descuenta que la cuestión a suscitarse tendrá como consecuencia el desarrollo de un agitado y prolongado debate de carácter institucional y político en el que intervendrán representantes de todos los sectores, especialmente radicales y demócratas nacionales.

LA CONSTITUCION DEL COMITE NACIONAL DE LA U.C.R.

Otro hecho de interés a producirse esta semana será la sesión constitutiva del comité nacional del radicalismo que se llevará a cabo el martes 18 por la tarde.

En esa oportunidad el jefe del partido doctor Alvear pronunciará un importante discurso político en el que analizará el momento institucional por que atraviesa el país, creyéndose que las declaraciones del presidente del comité nacional serán una clara definición de la Unión Cívica Radical, respecto a su posición frente al actual poder ejecutivo de la nación.

EL BLOQUE LEGALISTA DE DIPUTADOS

También en los días próximos quedará constituído el nuevo bloque legalista de diputados del antipersonalismo en desacuerdo con las directivas políticas del gobierno nacional, puestas de manifiesto durante los procesos electorales y los comicios realizados últimamente en Santa Fe y Mendoza.

Constituído el nuevo bloque, los integrantes del mismo darán a publicidad una declaración reafirmando su solidaridad con la política seguida por el primer mandatario doctor Ortiz hasta que se produjo su alejamiento forzoso de las tareas oficiales.

SE REACTIVA UNA MINA DE HIERRO EN TRAVERSELLA

ROMA, 16. — Se ha ampliado y reactivado la mina de hierro de Traversella, en la provincia de Oosta y al mismo tiempo, se efectúan exploraciones en el valle Chiusella y en otros lugares. En la misma región se construyen y amplían carreteras para el transporte de mineral de hierro.

FIRMARIAN UN PACTO DE NO AGRESION LOS SOVIETS Y EL JAPON

LONDRES 16. — Se predice en fuentes diplomáticas que dentro de poco será firmado en Tokio el pacto ruso-japonés de no agresión.

EDIFICIO PARA EL HOGAR DE ANCIANOS EN SAN FRANCISCO

SAN FRANCISCO, 16. — Con asistencia del gobernador doctor del Castillo, ministros y altos funcionarios públicos se realizó la ceremonia de la colocación de la piedra fundamental del gran edificio que será destinado a Hogar de Ancianos.

El gobernador y su comitiva asistieron también a los actos organizados con motivo de la celebración de las bodas de plata del Hospital José Bernardo Iturraspe.

Desmentido del Gobierno Nipón

SHANGHAI 16. — Acerca de la situación en el Extremo Oriente, no se han recibido todavía novedades de importancia. El gobierno de Tokio desmintió hoy que haya enviado un ultimátum a las Indias Orientales Holandesas. Las autoridades de Batavia, por su parte, dejaron sin efecto la orden para que regresen a puerto todos los barcos holandeses.



El Mantenimiento del Comedor Escolar de la Escuela "E. M. López"



Numerosos vecinos del barrio Oeste, gestionan de las autoridades escolares el mantenimiento del comedor que viene funcionando en el local de la escual "Estanislao M. López". Notas toma das de la institución en pleno funcionamiento. En el centro, el frente del edificio de la escuela, con un núcleo de los niños be neficiados.

El Equipo de la Asociación Santafesina se Clasificó Campeón de la Provincia

Anoche en el entarimado del Club de Regatas se cumplieron los dos últimos partidos del Campeonato Interasociaciones de basketbol, que contó con la participación de cinco equipos representativos de otras tantas Asociaciones afiliadas a la Federación Provincial, que es quien lo organizó con la colaboración de la Asociación local.

El primer encuentro de la noche estuvo a cargo de los teams Rafaela y Santa Fe, este último se clasificó para la semifinal luego de haber eliminado a Casilda antesnoche.

La etapa inicial finalizó con el score favorable a los locales 21 a 7 y el final de 65 a 26.— cifras que evidencian la diferencia del juego de los rivales.

El conjunto titular santafesino integrado con Salcedo, Vio, Reyes, Carrasco y Calvo, jugó sólo los diez minutos iniciales, para luego hacer entrar a la reserva.

En la Final Logró Imponerse a Rosario por Quince a Nueve

En el partido que disputara con Rafaela, el equipo vencedor logró el triunfo en forma holgada

LA FINAL

El match final tuvo como protagonistas a los equipos representativos de las Asociaciones de Rosario y Santa Fe, que acababa de vencer a Rafaela.

Este encuentro resultó reñidamente disputado. Los integrantes de ambos equipos se esforzaron y cubrieron de una manera tal que era imposible aproximarse a los tableros. El primer período arrojó el score de 5 a 4 favorable a los locales.

El segundo tuvo las mismas alternativas, aunque los santafesinos más aplomados consiguieron dominar paulatinamente e ir aumentando la ventaja a su favor, que al final dió las siguientes cifras:

Santa Fe 15; Rosario 9.

Como se ve el score mismo expresa lo que fué el match.

Santa Fe jugando con Vio, Salcedo, Reyes, Carrasco y Calvo, a los 12 minutos entró Gonzáles en lugar de Salcedo y luego Carrasco salió para entrar Lombardi. Al promediar la segunda etapa salió Reyes y volvió a entrar Carrasco.

En el team rosarino hubo pocos cambios y el más importante de ellos fué el de Culasso que reemplazó por algunos momentos a Malvicini.

Convirtieron tantos: Asoc. Santafesina: Calvo 3, Reyes 1, Vio 4, Carrasco 1, Salcedo 2, Lombardi 4, Jaume 0, Martínez 0, Blanco 0, y Gonzáles 0.

En el de la Asoc. Rosarina: Malvicini 1, Puiz 2, Culasso 0, White 4, Giménez 0, Battilana II 2, Ríos 0, Battilana 0, y Viannet 0.

Los referées Priano y Molina se condujeron con acierto.

LOS MEDIOS DE TRANSPORTES EN NUESTRA CIUDAD

En más de una oportunidad nos hemos ocupado de los medios de transportes de pasajeros en nuestra ciudad. Hemos señalado la necesidad de aumentar los coches que cada empresa tiene en la actualidad circulando y que dichos servicios lleguen a todas las zonas. En estos momentos, como se sabe, las hay que carecen de medios de locomoción o son insuficientes, manifestaciones estas que nos han formulado no pocas veces los empleados y obreros que viven en esas barriadas y trabajan en el centro de la ciudad. Al recordarlo es para que se tenga presente ya que no cabe duda que en Santa Fe aumenta el movimiento de pasajeros. Lo dicen, además, las estadísticas oficiales de las cuales en estas líneas nos hacemos eco, refiriéndonos únicamente a los últimos tres meses del año 1940.

ENTRADOS

Vías:	Terrestre	Fluvial
Octubre	5.826	21.384
Noviembre	8.379	16.150
Diciembre	7.075	15.226

SALIDOS

Vías:	Terrestre	Fluvial
Octubre	5.489	20.094
Noviembre	8.425	18.840
Diciembre	6.852	15.090

En lo que respecta a los medios de locomoción las estadísticas hacen interesantes revelaciones. En esos tres meses los tranvías registraron esta actividad:

MESES	Núm. viajes realizados	Pasajeros transportados
Octubre	24.216	1.471.633
Noviembre	22.730	1.274.240
Diciembre	23.473	1.372.670
Totales:	70.379	4.118.543

Los ómnibus registraron en el período indicado mucho movimiento como queda demostrado por estas cifras:

MESES	Pasajeros transportados
Octubre	1.738.524
Noviembre	1.552.192
Diciembre	1.394.282
Totales:	4.[illegible]

La Conquista de la Cirenaica Cubre de Gloria a Inglaterra

Destacan en Londres los contratiempos y vicisitudes que debió afrontar el ejército británico para obtener el triunfo

COOPERARON TODAS LAS FUERZAS

LONDRES, 15. — La terminación de la campaña de Cirenaica permite pasar revista a esta hazaña, la que, con el consentimiento general, pasará a la historia como una de las operaciones militares más brillantes que jamás se hayan cumplido y como un ejemplo asombroso de cooperación entre las fuerzas de tierra, mar y aire, consistentes en hombres altamente entrenados usando un equipo magnífico, fabricado, igualmente, por obreros altamente entrenados. Aunque las noticias detalladas son escasas en parte por las malas condiciones del tiempo, y en parte porque el general Wawell, al igual que el alto comando griego, cree más en hechos que en las palabras, debe recordarse que el 4 de febrero, la noticia de la iniciación de la última fase de esa campaña llegó a Londres diciendo que las fuerzas imperiales británicas habían entrado en Cirenaica el día anterior. Tres días más tarde, el 7 de febrero, Wawell despachaba su lacónico mensaje: "Bengasi está en nuestras manos". A continuación trataremos de dar una idea de lo que pasó entre esas fechas. Mientras parte de las fuerzas imperiales avanzaban hacia el oeste desde Cirene, en el lado de la costa por Jebel, Akdar, las fuerzas armadas se encontraban en Mechili, unas 50 millas al sureste de Derna, haciendo una marcha forzada de 150 millas en medio de una enceguecedora tormenta de arena, sobre malos caminos, por el lado sud, en unas 30 horas, hasta llegar a un camino, 50 millas al sud de Bengasi, cortando la línea de retirada italiana. La sorpresa fué completa. Los italianos capturados admitían después que habían considerado la posibilidad de ser atacados a lo largo del camino del sud, pero que lo habían creído imposible en esos momentos. Por ello, la fuerza italiana que intentaba retirarse a Trípoli fué sorprendida con poca protección. Al ver que el único camino para escapar estaba cortado, el enemigo llevó ataques con más de 100 tanques durante unas 15 horas, durante las cuales 60 de sus tanques fueron destruídos. Entonces decidieron abandonar la lucha, en momentos en que la brigada de australianos, luego de una magnífica jornada por la ruta del norte, llegaban por la retaguardia y terminaban todo por completo. Las bajas británicas fueron muy pequeñas, pero no se han recibido detalles. Bengasi, ciudad con una bahía defensiva, cuarteles militares, base de almacenamiento, base hidronaval y aeródromos, se rindió sin lucha. Fueron capturados 10.000 prisioneros, incluso 8 generales. El 8 de febrero, las patrullas imperiales británicas habían llegado a la frontera entre Cirenaica y Tripolitania. La guerra en Cirenaica había terminado. Este suceso histórico es tanto más significativo cuanto más se investigan sus causas. Se debe a tres factores, el absoluto ascendiente moral de las tropas imperiales británicas, la excele[illegible] y terminación de su entrenamiento y el standard y calidad de su equipo. Desde que se inició la guerra contra Italia, la división armada tomó la iniciativa y no perdió oportunidad de atacar y llevar la guerra al país enemigo. El [illegible] pasado las divisiones armadas británicas penetraron dentro de miles de millas cuadradas en territorio hostil, [illegible] los puestos de avanzada enemigos, interrumpiendo sus comunicaciones, acosando a sus columnas y, en general, haciéndoles sentir la inseguridad a pesar de su superioridad de 10 a 1 en número y de 20 o 30 a 1 en armas. Si las unidades armadas británicas aparecían, aún en número menor, amenazando la línea de retirada italiana, su ascendiente moral llegó a ser tal que el primer impulso del enemigo fué exagerar el número de fuerzas empleadas y ponerse a la defensiva en vez de usar sus fuerzas superiores para avanzar. Esta ascendencia moral británica fué la característica principal en las subsiguientes operaciones. El valor de su entrenamiento podrá aquilatarse por el grado en que las tropas imperiales británicas estuvieron listas a soportar la fatiga e increíbles molestias, y por la labor de las patrullas y carros armados sobre extensiones larguísimas. Esas fuerzas estaban bajo el comando de un puñado de oficiales ingleses, los cuales, durante el tiempo de paz, hicieron su "hobby" recorrer el desierto. Al empezar la guerra se ensayaron en ataques sorpresivos contra las avanzadas italianas, haciéndoles la vida imposible al enemigo. Al iniciarse las operaciones las fuerzas del Imperio, junto con la de franceses libres, se comportaron a la altura de los grandes vencedores de la Historia.

NEWCASTLE FUE ATACADA POR LOS ALEMANES

BERLIN, 16. — El alto comando reconoce que la aviación británica bombardeó anoche el territorio germano y ocupado, admitiendo que se registraron daños y víctimas.

Se refiere asimismo a los bombardeos de la aviación alemana en territorio británico, señalando que los pilotos germanos concentraron su acción en las costas oriental y septentrional de Inglaterra. Especifica que en especial, fué atacada la ciudad de Newcastle, donde se dañaron objetivos militares.

Informa finalmente que en las últimas 48 horas fueron derribados 7 aviones ingleses.

Las Pérdidas Alemanas en la Pasada Semana

LONDRES, 16. — Un boletín especial anuncia que durante la semana que terminó ayer a medianoche, fueron derribados sobre Inglaterra 12 aparatos alemanes y 2 británicos.

LA OCUPACION DE LA VIA PUBLICA

Quejas que formulan los vecinos de nuestra ciudad

...ecuente oir quejas de los ...por la ocupación de la ...lica. Ello está justifica- ...n que no faltan aquellos ...ocan estorbos, materiales ...lizan en trabajos. ...autoridades municipales ...hora han mirado con cier- ...rencia estas quejas. Por ...xplica que, con suma fre- ...se vea el tráfico inte- ...o porque un vehículo su- ...desperfecto y quedó de- ...n plena calle o bien por- ...gran camión ha queda- ...abandonado.

...o cumplimiento de la or- ...general de tránsito evi- ...tos hechos, que para la ...tiene su importancia. El ...163 establece claramen- ...queda prohibida la repa- ...de toda clase de vehícu- ...a vía pública, a excepción ...llos que, por accidentes ...en el cambio de cubiertas ...o, en este caso, proce- ...la colocación del vehícu- ...orma que no obstaculice ...o.

...tículo 165 establece: ...a terminante prohibido ...la vía pública con vehícu- ...exhibición para su ven- ...o así también la coloca- ...motores sobre la vereda, ...os, herramientas y de- ...mentos de trabajo. Los ...tículo 164 establece que ...rohibida la descarga de ...les de construcción y de ...bultos sin que previa- ...se coloquen para golpes ...avimento a cuyo efecto ...emplearse bolsas con ...o paja.

...ás establece la ordenan- ...las operaciones de car- ...escarga de mercaderías, ...les sueltos de construc- ...otros de fácil conducción ...hacerse por la parte late- ...vehículo al interior del ...y vice versa, cuando el ...e la vereda sea inferior a cuatro metros quedan prohibidos en todos los casos el sistema de la planchada que cruce la acera. Además señala que la carga pesada o de gran volumen solo podrá permanecer en la vía pública el tiempo estrictamente necesario para llevarla al interior del edificio. Y, se prohibe en forma terminante la ocupación de aceras y calzadas para hacer operaciones de embalajes o desembalajes de artículos de cualquier naturaleza, como así hacer rodar o arrastrar bultos en las mismas o dejarlos en ellas.

Como se ve, con solo hacer que se cumplan estas disposiciones que están en vigencia se habrán de evitar las quejas del público, y, se habrán salvado los estorbos que todos los días estamos viendo en calles céntricas de la ciudad. Para ello hace falta que las autoridades municipales no olviden estas disposiciones del reglamento general de tránsito.

Noticias Urbanas

UN LUNAR EN PLENO CENTRO

No en pocas oportunidades hemos señalado el mal estado en que se encuentran las veredas de los alrededores del Palacio Legislativo. Cada vez que llueve, especialmente las de calle 4 de Enero entre General López y 3 de Febrero, quedan convertidas en barriales como consecuencia de que están destruídas. Días atrás hemos visto allí unos obreros. Eso hizo creer que se realizarían los trabajos de colocar nuevas veredas. Pero, no ha ocurrido así. Es por ello que recordamos que el Concejo Deliberante sancionó un proyecto de resolución autorizando al Departamento Ejecutivo Municipal para realizar los trabajos. Hasta ahora nada se ha hecho. Corresponde que sin pérdida de tiempo se dicten las medidas necesarias para hacer desaparecer ese lunar que da lugar a comentarios desfavorables.

MENORES EN VEHICULOS

Desde un tiempo a esta parte se ha notado que se confía a menores de edad la conducción de vehículos, camiones o automóviles. Ello se puede comprobar porque es cosa frecuente, con el agregado de que se llevan menores, como ocurre, los los carros de la administración de limpieza municipal para ayudar en las tareas que realizan. Todo ello se debe evitar en beneficio de esos mismos menores por varias razones. Primero porque no es conveniente que se confíe la tarea de dirigir un vehículo a un menor que carece de la capacidad suficiente para tal trabajo. En cuanto a los que acompañan a los obreros en los carros a que nos referimos se exponen a sufrir las consecuencias de cualquier percance o enfermedad. Acerca de esto último no se debe olvidar que existe una ordenanza que lo prohibe en forma terminante.

LIMPIEZA EN LOS BARRIOS

Sería conveniente que las autoridades municipales dictaran las medidas correspondientes para mejorar la limpieza de las calles de la mayoría de los barrios de la ciudad. Se nota en los momentos que no faltan aquellos donde las calles quedan días y días sin ser barridas ni regadas. Es natural que ello levanta protestas de los vecinos. Es por ello que escribimos estas líneas en el deseo de que se intensifique y se amplíe el servicio a que nos referimos. Poco costará hacerlo dado que se cuenta con todo lo necesario.

Hay que darse una idea de lo que significa, en épocas de grandes calores, una calle llena de residuos de basuras y sin recibir los beneficios del riego.

EXPENDIO DE FRUTA VERDE

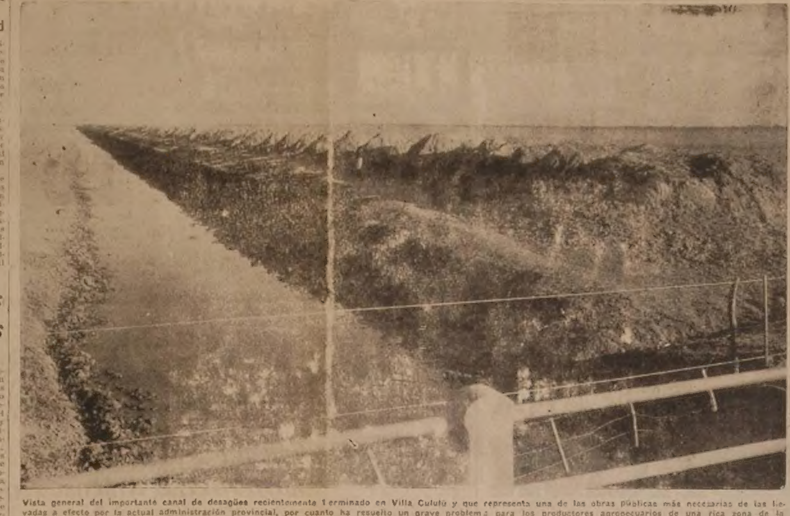
Las calles de la ciudad se han visto invadidas, especialmente en los últimos tiempos, por vendedores ambulantes. La mayoría de ellos se dedican a la venta de frutas. Nada habría que decir sobre esto. Muy al contrario. Pero, ha quedado comprobado que no faltan aquellos que venden frutas que no están en las condiciones debidas, frutas verdes. De allí que se hace necesario que cada vendedor tenga presente lo que dejamos dicho en el sentido de que no se produzcan quejas que, como se ve, no dejan de estar justificadas. Con ello se prestará la colaboración necesaria a las autoridades municipales y se beneficiará el vendedor y el público.

Pago de Impuestos sin Multa

...mayor parte de comer- ...y propietarios, igno- ...fecha en que vence el ...acordado por la Direc- ...eneral de Rentas para ...o sin multa de los im- ...de Contribución Direc- ...Patentes atrasados has- ...ño 1940 inclusive, como ...lleado que se ha otor- ...aquellos contribuyen- ...teniendo convenios c- ...e con la nombrada re- ...ón pública cancelen su ...antes de determinada ...Esta falta de conoci- ...obedece a la falta de ...dad que se ha dado a ...nto que por su natura- ...rresponde difundirlo am- ...nte y no concretarse, ...viene ocurriendo, a con- ...o en algunos periódi- ...e no llegan a poder de ...ectamente interesados ...reducida circulación.

...endo en cuenta los per- ...que la circunstancia ...da irrogará a los contri- ...es, consideramos que la ...ión General de Rentas, ...o ha hecho en otras oca- ...tiene el deber de mo- ...su procedimiento, re- ...do a una difusión am- ...r medio de los organis- ...vasta circulación, pues ...riencia de años ante- ...ha demostrado que e... ...[illegible] ejecucio- ...ritas que casi siempre ...respetable interesa ...se está a tiempo para ...r la falta.

Una de las Importantes Obras Públicas de la Provincia



Vista general del importante canal de desagües recientemente terminado en Villa Cululú y que representa una de las obras públicas más necesarias de las llevadas a efecto por la actual administración provincial, por cuanto ha resuelto un grave problema para los productores agropecuarios de una rica zona de la provincia.

Defensa de la Riqueza Forestal

Harto descuidada ha sido siempre en nuestro medio la riqueza forestal, pródigamente concedida por la naturaleza a extensas regiones inexplotadas. Sobre todo en lo referente a la repoblación de bosques, tema que ha motivado múltiples estudios y publicaciones, no se ha conseguido instaurar un régimen eficaz y son grandes los destrozos producidos por la tala desconsiderada de los añosos ejemplares que pueblan las zonas selváticas.

Por lo mismo es de urgencia conservar aquellos bosques que han podido escapar a la destrucción provocada por la mano del hombre. En la región austral se produjo hace poco tiempo, en el lago Puelo, un incendio devastador que no pudo ser ventajosamente atacado por la carencia de personal y de medios adecuados. Los habitantes tuvieron que resignarse a ver avanzar las llamas sin tener a su alcance recurso alguno. Es realmente lamentable que la desidia oficial condene al malogro productos valiosos, que aun no han proporcionado a la nación la utilidad que de ellos espera, pero que algún día llenarán un importante renglón de nuestra economía.

La Dirección de Parques Nacionales se ha dirigido por medio de una nota al ministro de Agricultura solicitando que en el presupuesto del corriente año sea incluída una partida de pesos 100.000 destinada a costear el personal y los aparatos necesarios para prevenir el peligro de los siniestros y combatirlos en su caso. En apoyo de su petición el organismo mencionado cita las cifras arrojadas por las estadísticas de Canadá y los Estados Unidos en lo relacionado con el esfuerzo que cumplen las oficinas respectivas en funciones similares. En el Canadá, en el Parque Nacional de Laurentidas con 923.335 hectáreas de superficie, superior en 100.000 al Parque Nacional de nuestro país, hay 69 guardafuegos, encargados de vigilar 13.337 hectáreas cada uno, dirigidos por 6 inspectores, con 4 lanchas, 44 botes, 15 motores marinos, 16 camiones, 34 bombas de diversos tipos, 218 millas de líneas telefónicas, 16 torres de observación, 233 carpas, todo ello valuado en 60.000 dólares canadienses. En los Estados Unidos, en el Parque Nacional de Yellowstone, con 877.056 hectáreas de superficie, hay 65 guardabosques, a razón de uno por cada 13.331 hectáreas. En los países mencionados se asigna generalmente a cada uno de los guardabosques la vigilancia de 10.000 a 20.000 hectáreas.

El personal del Parque Nacional de Nahuel Huapi comprende a quince personas encargadas de la vigilancia de 2.000.000 de hectáreas, o sea 133.333 hectáreas por cada uno en región de bosques y montañas. La escasez salta a la vista y aunque el pedido de la Dirección no resolverá el problema definitivamente, producirá en caso de ser atendido como es justo, un mejoramiento considerable.

Vale la pena resguardar una riqueza importante de atrayente porvenir, y el gobierno hará bien en preocuparse de este grave asunto.

Inauguración de la Nueva Plaza Colón

Se llevará a efecto a fines del próximo mes de Marzo

El Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad lleva adelante los trabajos que faltan realizar en la nueva plaza Colón, los que por otra parte, se encuentran sumamente adelantados.

Se trabaja en la construcción del piso del Palomar, tarea ésta que se ha intensificado en los últimos tiempos.

Ateniéndonos a las informaciones, la referida plaza podrá ser inaugurada oficialmente a fines del mes de marzo próximo.

En la actualidad se trabaja también en la construcción del busto a Colón, que, como se ha anunciado será colocado en esa plaza. Esta tarea también se encuentra sumamente adelantada.

Nueva Vía de Comunicación a Guadalupe

De conformidad con los trabajos que venía realizando el Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad, hay ahora una nueva vía de comunicación para la progresista Villa de Guadalupe.

Lo decimos porque ha quedado habilitado un paso del que hasta ahora se carecía.

Se trata de la prolongación de la Avenida Siete Jefes. En el lugar en que termina el pavimento de la misma con las obras realizadas, debajo del puente del Ferrocarril Santa Fe, ha quedado librado al público ese paso que permite ahora viajar por ese lugar para la citada Villa, lo que antes no era posible.

Desde ayer son numerosos los vehículos que han pasado por allí para Guadalupe. Demás está señalar que con ello se dán mayores facilidades para trasladarse a la Villa o desde esa visitar la ciudad.

Escuela de Artes Plásticas

En el día de la fecha se iniciará en el establecimiento nombrado en el epígrafe, la inscripción de alumnos para el ingreso, en su local de la calle Tucumán 3067.

Como el año pasado, funcionará un curso diurno y otro nocturno. Para el ingreso al primero, los aspirantes deben tener como mínimo 12 años de edad, 6o. grado aprobado o en su defecto rendir un examen equivalente. Para el nocturno, se requiere 15 años, 4o. grado o una prueba de equivalencia. Además, todos serán sometidos a un examen de aptitudes plásticas.

Como es sabido, en este establecimiento se enseña dibujo, grabado, pintura y escultura.

El horario para la inscripción que regirá hoy y los días sucesivos, es el siguiente: de 9 a 12, de 18 a 20 y de 21-30 a 22.30 horas.

Necesidades que Reclaman los Barrios

Nuestro diario ha dedicado siempre preferente atención a las necesidades a llenar en el municipio. Es así que hemos señalado la obra que se debe realizar en los barrios. Recientemente hemos adelantado la información de que las sociedades vecinales iniciarían nuevas gestiones y reiterarían peticiones ya presentadas al Intendente Municipal. Esto ha tenido plena confirmación. La mayoría de dichas entidades están ya en actividad en el sentido que dejamos indicado.

La Sociedad Progresos Urbanos de Sargento Cabral ha designado a una comisión para que se entreviste con el director del Departamento de Obras Públicas, le entregue una petición solicitando mejoras y que lleve adelante toda tramitación para obtener que se ejecuten los trabajos más necesarios y urgentes en esa progresista zona. Entre ellos figuran la colocación de un grifo en la plaza 9 de Julio, arreglo de la misma, limpieza del desagüe de la calle Pedro Centeno desde General Paz hasta las vías del Ferrocarril Santa Fe, colocación de pasos de piedras y arreglo de diversas calles que están en abandono, y, así otras mejoras. Ya dejamos dicho que se trata de obras necesarias, porque, en la actualidad, la falta de ellos constituye un atraso y perjudica a los vecinos. No pueden ser, entonces, más justas las aspiraciones.

Las restantes sociedades vecinales han de realizar idénticas gestiones. Las autoridades municipales, de acuerdo con las informaciones que nos han suministrado, han de atender todos estos pedidos. Pero, no se ignora la situación porque cruza en sus finanzas que no le permite realizar grandes inversiones, máxime en los momentos en que no se han cobrado todos los impuestos tropezándose con dificultades para hacerlo, como ha ocurrido con el impuesto a los inmuebles que muchos contribuyentes se han negado a pagarlo por el aumento introducido, lo que hace imposible realizar un amplio plan de trabajo como corresponde. No obstante todo esto se hará todo lo que sea posible para realizar las obras de urgencia, de acuerdo a las peticiones y gestiones que dejamos informadas.

Fundación de las Colonias Penales

El presidente del Superior Tribunal de Corrientes ha dirigido una nota al Poder Ejecutivo de dicha provincia en la que expone la conveniencia de que se establezca una colonia penal en un amplio terreno del fisco, adecuado para el fin indicado.

La creación de colonias penales, en reemplazo de las cárceles de tipo clásico, ofrece serias ventajas del punto de vista social, para la regeneración de los recluídos y para el fisco. En las colonias agrícolas, ganaderas e industriales, como se ha demostrado en la práctica, es relativamente fácil la organización del trabajo, se brinda a los penados una vida sana y, se les atrae con la remuneración y se libra al fisco de gastos por su manutención, cuidado y abrigo.

En la nota de referencia, el presidente del Superior Tribunal de Justicia de Corrientes formula apreciaciones sobre los resultados del régimen de las colonias, la superioridad que representa en relación con el uso de edificios en los cuales se carece de comodidad para el funcionamiento de centros de trabajo en vasta escala, de facilidades para la vida al aire libre en determinadas horas y durante los días propicios.

La generalización de las colonias agrícolas e industriales para los penados, mediante un régimen apropiado de trabajo, de distracciones, de fomento de la cultura y de la moral, se extiende a todos los países en los cuales se encara científicamente el problema carcelario.

Merece señalarse la iniciativa correntina como un acierto y a título de demostración de la forma en que se abre paso la idea de implantar reformas fundamentales en el régimen penal, cuyo atraso en nuestro país crea serios obstáculos para el desenvolvimiento de la obra de regeneración y de reeducación de los sentenciados por actos contrarios a las normas de legalidad.

Ejemplo a Seguir

En la República de Costa Rica estuvo a punto de estallar una revolución por la indignación causada al pueblo por el mal servicio de los empleados del gobierno a pesar de ser ellos muy numerosos y muy bien rentados. El movimiento pudo ser evitado gracias a las gestiones de un grupo de ciudadanos dispuestos que no se arredraron ante las posibles represalias que en toda forma podrían tomarse los señores funcionarios del Estado. El gobierno, en un momento feliz y de patriotismo, comprendiendo la razón que asistía a los reclamantes, dió un decreto muy meritorio ya que iba en contra de la omnipotencia de las oficinas.

En el decreto se resolvió lo siguiente:

En todas las oficinas donde se tramitan expedientes se debía, para iniciar el nuevo sistema, formar una o varias pilas de todos los expedientes ordenados según su riguroso número de entrada. Bajo ningún pretexto se debía invertir dicho orden de clasificación, no valiendo más las recomendaciones de los personajes influyentes para adelantar tal o cual asunto. Las pilas de expedientes fueron encargadas a empleados caracterizados que debían seguir la marcha regular de aquellos.

Todo expediente debe recibir un trámite cada cinco días hábiles, sino antes; la falta de cumplimiento de esta disposición se inculpa al empleado que ha recibido último el expediente y será severamente castigado.

El decreto debe interpretarse en el sentido de activar la marcha del expediente, castigándose todo hecho que hubiera entorpecido el curso normal del asunto.

Los interesados en los expedientes tienen el derecho a vigilar la marcha de sus asuntos, con facultad de dejar constancia en el mismo de las observaciones que creyera justas; estas constancias tendrán un curso normal a cargo de los jefes de las reparticiones.

El decreto es realmente sensato y enérgico y se puede felicitar sinceramente a sus autores por su acierto. Se nos informa que allí las cosas marchan de acuerdo al nuevo orden establecido con amplia satisfacción del público.

No creemos que aquí hayamos llegado al punto de que la impaciencia de los ciudadanos pueda producir una revuelta; estamos acostumbrados a soportar mucho peor que esto; pero, no obstante, todos verían con agrado que se estableciera en nuestras oficinas públicas las sanas reglas que hoy imperan en la referida República.

X. X.

El Problema Inmigratorio

En nuestro país ha sido el inmigratorio un problema vital y sigue siéndolo todavía, desgraciadamente porque él se relaciona con nuestro porvenir demográfico de pueblo joven y casi despoblado.

Las últimas estadísticas de la materia señalan una disminución alarmante de la inmigración al país; durante el año 1939 llegaron a nuestras playas cerca de 27.000 inmigrantes de otras tierras; en el año 1940, apenas alcanzan a la mitad de aquella cifra. Esto tiene una importancia singular para nosotros y merece la atención de los legisladores y gobernantes argentinos.

Sabemos que el estado de guerra de Europa constituye un obstáculo para la inmigración; que ésta ha perdido su ritmo normal en casi todo el mundo; pero también sabemos que antes de ese estado de cosas la inmigración había disminuido notablemente en nuestro país por causas que no se podían achacar entonces a la guerra.

La aspiración y anhelo de algunos de nuestros mejores gobernantes y patriotas, como Sarmiento, Alberdi, Avellaneda y otros, que enseñaron, propagaron y crearon leyes sabias con el fin de poblar las extensas tierras de la República con los hombres provenientes de otros suelos, se ha visto defraudada en los últimos años a causa de la impresión de otros gobernantes argentinos.

Conocemos las objeciones que suelen hacerse en el planteo de este problema importante y que impiden su solución acertada. La mano de obra del extranjero viene a competir en el trabajo con los habitantes ya establecidos en el país; hay que seleccionar a los hombres de otros países entre los mejores y cuidar de las ideas que traen. Creemos que todo esto tiene su importancia; que hay que cuidar de la calidad de los hombres que han de poblar las desiertas pampas argentinas, y que no es desdeñable prever la moral e ideas que traen; pero no hay que exagerar esta segunda parte del problema, y con éste pretexto dejar de resolver lo fundamental.

La realidad es que constituímos un país casi desierto, donde de los trece o catorce millones de habitantes que viven en el suelo argentino, rico y fecundo, con capacidad para cincuenta más, apenas una parte tiene un nivel de vida apropiada donde hay desocupación y otros males solo imputables a la desidia de los gobernantes.

Debemos afrontar el estudio de estos problemas vitales para el país en esta hora trágica del mundo, pues después de la guerra miles de hombres buscarán otros horizontes para sus anhelos espirituales y otras tierras, para ganarse el pan diario. ¿Por qué no podemos ser nosotros uno de los pueblos americanos que ofrezcan hospitalidad y asilo a la inmigración que venga de Europa y otras tierras, asimilándola a la vida argentina, haciendo que con nosotros forje en el trabajo la grandeza de una gran nación? A esto hay que avocarse cuanto antes, y cuanto antes hay que ir dando solución a los problemas internos que lo impiden; creando trabajo para los miles de desocupados que hay en el país; haciendo que la ley de colonización últimamente sancionada por el Congreso de la Nación no se vea malograda en la aplicación práctica; buscando el cauce de la normalidad constitucional para nuestras instituciones. Todo esto previo al momento que tengamos que afrontar de nuevo el problema de dar asilo generoso a los que lleguen a tierras argentinas, cumpliendo el precepto constitucional y el mandato de nuestros mayores.

Reparación de la Draga "Santa Fé"

Se realiza en el astillero del Ministerio de Obras Públicas establecido en Paraná

Como en su debida oportunidad lo hemos informado, la draga Santa Fe fué conducida a Paraná donde está siendo sometida a trabajos de reparaciones generales. Ello se hacía necesario teniendo presente la larga campaña de dragado que ha cumplido en la zona del Puerto de La Capital.

Los trabajos de que informamos los realiza el Astillero del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, por cuenta del Puerto.

Informaciones que hemos obtenido permiten informar que se han intensificado a los fines de darles término lo antes que sea posible. A pesar de ello recién para fin del mes de Marzo próximo la draga estará en las condiciones debidas para que pueda continuar los conocidos trabajos que en forma permanente se hace necesario realizar en toda la zona de la jurisdicción de nuestro Puerto, porque de lo contrario aparecen estorbos que no dejan de causar trastornos a la navegación.

Mientras tanto hay calado más que suficiente para cualquier ultramarino.

Ni el Intercambio Panamericano ni el Sistema de Granjas Constituyen la Solución Práctica e Inmediata de Nuestro Grave Problema Triguero

EN PRESENCIA de las afirmaciones que formulábamos en nuestra última edición sobre la imperiosa necesidad de encarar resueltamente y sin tardanza nuestro problema triguero que, con sus enormes excedentes sin colocación está echando al país en un callejón sin salida que obliga, como recurso extremo y de consecuencias catastróficas, a la adquisición oficial, y a pura pérdida, de gran parte de la producción, no faltan quienes creen ver en el intercambio panamericano y en el método de las granjas un remedio salvador.

Ante la realidad de los hechos, ninguno de los dos temperamentos representa la solución práctica e inmediata que el fenómeno superproductor reclama.

En teoría, ambas proposiciones constituyen un hermoso ideal, pero sabemos que los pueblos no viven solamente de ideales, sino que para que éstos fructifiquen se requiere una base sólida, que aquellas están muy lejos de ofrecer en estos momentos de incertidumbre en que vientos huracanados y pocas veces sentidos con tanta intensidad, parecen destinados a alterar fundamentalmente, no ya las estructuras básicas a los estados contemporáneos, sino los propios cimientos de la civilización, poblando de nuevas y desconocidas incógnitas todos los horizontes.

* * *

MUCHO se ha hablado en estos tiempos sobre el intercambio panamericano —único posible para nuestro caso en las presentes circunstancias. Pero, mientras los acuerdos y conferencias entre las partes del continente admiten con entusiasmo esa doctrina como un postulado, las dificultades opuestas a esa noble aspiración por los muros aduaneros y por las situaciones creadas en cada nación, continúan en pie y sobre ellas vánse acumulando obstáculos en proporción alarmante que, en estos últimos tiempos, la guerra ha venido a intensificar hasta extremos no conocidos en épocas anteriores.

En consecuencia, en virtud de los hechos diarios, puédese afirmar que los sueños de un aceptable libre intercambio entre los pueblos de América tardarán mucho todavía para que puedan esgrimirse como solución a un problema que demanda ser encarado en forma impostergable, si no queremos ver aplastadas las inmensas energías a las que la Nación debe su actual poderío económico.

* * *

PROPONER ANTE LOS TERMINOS apremiantes de la cuestión planteada, que las actividades agrarias se deriven hacia el sistema granjero, entraña igualmente una imprecisa comprensión del estado de cosas en que angustiosamente nos debatimos. No negamos que a la granja se deba ir, pero no hay que olvidar que este sistema, en forma intensa, significa la existencia de una gran población con grandes industrias, cuyo capital humano dé margen a los mercados internos capaces de absorber lo que esas granjas producirán indefectiblemente, dada la laboriosidad de nuestros agricultores y de la fertilidad de nuestro suelo que se adapta maravillosamente a toda clase de cultivos.

Mientras, por la escasez de habitantes, tengamos que lamentar el mal del desierto, el fomentar las granjas como un alivio apreciable para el grave problema que nos ocupa, puede tener graves derivaciones que al final nos colocarían en el mismo estado en que hoy nos encontramos, esto es, con una nueva producción que igual que la triguera, se encontraría con enormes excedentes sin salida posible. Además no en todas las tierras de trigo pueden tener cabida las explotaciones granjeras, desde que éstas requieren en mucha mayor proporción que aquél, la vecindad de los mercados de consumo y de las estaciones de embarque, aparte de cómodas cuanto estables vías de comunicación.

Ambos temperamentos, como hemos dicho, constituyen un ideal, pero su realización ha de tardar en tomar cuerpo. De ahí que la solución apremiante deba buscarse en otra parte por más dificultades que se opongan al propósito que forzosamente hay que materializar ante las exigencias de la hora peligrosa que nos ha tocado vivir.

* * *

EL PROCESO PRODUCTOR argentino demanda una revisación integral que comenzando por la política orientadora de los poderes públicos descienda hasta los hombres del surco. Las épocas de prosperidad han creado modalidades que ante las circunstancias actuales, resultan insostenibles. Sembrar ilimitadamente, cuando siempre se encuentra comprador no deja de ser para todos tarea fácil. Pero cuando ésto desaparece, resulta la mayor insensatez el continuar por ese camino. Hácese, entonces, necesario un severo control llegándose hasta cambiar, o por lo menos reformar, los métodos tradicionales en nuestros cultivos reduciendo su costo de producción, estudiando, al mismo tiempo, su diversificación comercialización y utilización compensadoras. En una palabra, impónese mirar hondamente el panorama interior, librándolo del pesado lastre que hoy lo agobia, dándole agilidad a fin de que todas las actividades se desarrollen dentro de un concepto económico de acuerdo con las impresiones de las circunstancias y con las necesidades del país y sus habitantes.

Eso es lo que debe hacerse de inmediato, cueste lo que cueste. Hay que olvidarse de los tiempos fáciles en que las cosas marchaban de por sí. La tarea será ingrata y no dejará de tener su características eminentemente revolucionarias; pero no por eso hay que abstenerse de afrontar las cosas tal como los imperativos de la hora, con insinuaciones salvadoras, insistemente lo reclaman.

La labor no está exenta de innúmeras dificultades, pero hay que afrontarlas con decisión, en la seguridad de que las mismas serán allanadas en forma que, luego, todas las actividades se canalizarán hacia el verdadero destino que deben cumplir en beneficio de la economía de la Nación y de todos los hombres que trabajan y producen.

El tema es por demás amplio, y la brevedad impuesta al comentario nos veda entrar en mayores detalles, aparte de que creemos que, con los términos expuestos, se tiene lo suficiente para no dejarse encandilar por ciertos mirajes que, por espléndidos que sean, no ofrecen prácticamente en estos momentos posibilidad para las soluciones de apremio que se hacen en absoluto impostergables ante la magnitud del problema.

El Orden

...a Fe, lunes 17 de febrero de 1941.

...l Tono en los Debates ...e Nuestro Parlamento

...AS sesiones celebradas ultimamente por la Cá...mara de Diputados de la Nación, con grave des... prestigio para el Parlamento, han dado lu... gar a episodios de violencia y al uso de fra... de inusitada agresividad personal

Con el pretexto de defender orientaciones de ...le política, de combatir errores o fallas en la ...cación del régimen institucional en vigencia, se ...llegado a la desnaturalización de la función le...ativa en forma que es incompatible con el pro...o de la cultura del país y que, lejos de atraer ... opinión pública, constituye un factor de des...alización cívica.

Elevar la categoría de los debates, es decir, eli...ar los términos groseros y las expresiones des...ivas, merece ser considerado como un deber ...cial para todos los partidos políticos y para los ...esentantes surgidos de sus respectivas filas.

Al propósito de contener los desbordes parla...tarios se atribuye la reciente conferencia de un ...tado radical con tres colegas suyos que militan ...l conservadorismo. Se tiene la esperanza que ... resultado de la conferencia aludida, en defen...e los fueros del Poder Legislativo, los futuros ...tes se desenvolverán en un plano doctrinario, ...endo todo lo que pudiera implicar un motivo de ...edro para la labor del Congreso.

Las discusiones basadas en la discrepancia de ...untos de vista respecto a los problemas de or... constitucional y administrativo, sin perjuicio de ...ener la fidelidad a los principios y a la doc..., no deben confundirse con las que tienen su ...n en asuntos de orden personal.

Para la orientación popular, por otra parte, se ...ere de parte de los diputados y senadores na...les una actitud serena, elevada y exenta de ...ividades contra el adversario. La diferencia ...iterio, en resumen, no justifica la explosión de ...os y la tendencia a proferir frases insultantes, ...as de las cuales dieron lugar a la concerta... de duelos

...na mayor altura en el desarrollo de los deba... parlamentarios, sobre todo cuando se plantean ...iones de fondo del punto de vista de la orga...ión institucional, como ser la definición de las ...tades de cada una de las cámaras, se halla im...a, como decimos, por razones tan esenciales ... las vinculadas con problemas que, por cierto, ...en una trascendencia superior a las luchas por ...edominio partidista.

...os diversos bloques de la Cámara de Diputa... de la Nación, en defensa del prestigio parla...rio, están llamados a colaborar en la iniciati... dignificación de las discusiones que surgen a ...de acontecimientos de carácter político. Lejos ...r robustecida la acción con los alardes de una ...ria a base de dicterios, de insultos y de provo...nes, se desvirtúa la misión de los representan... pierden autoridad los partidos que estimulan ...os en pugna con las normas de la cultura ... y con las exigencias de la época.

...ería de efectos reconfortantes para la vida po... del país que, con un sentido de comprensión ... realidad institucional y administrativa, los ...dos y senadores, cualquiera que sea su filia... coincidieran en el propósito de elevar la cate... de los debates.

El Tiro Federal Argentino de Santa Fe



Autoridades y algunos de los socios asistentes a la asamblea general ordinaria realizada ayer en el Tiro Federal Argentino. Nota tomada momentos después de celebrada la reunión en la que se renovó parcialmente la C. D. y se aprobó la Memoria y Balance del último ejercicio.

Iniciativa Sobre Reajuste de los Arrendamientos Agricolas

El Poder Ejecutivo completando la serie de medidas destinadas a tonificar a las industrias madres y prevenir la crisis del agro, ha remitido al Congreso un proyecto de ley en el que propone modificaciones al régimen de los arrendamientos agrícolas. La finalidad esencial de la iniciativa es el reajuste de los costos en proporción a los valores efectivos de la producción, provocando, en esa forma, la estabilidad de las explotaciones. El Poder Ejecutivo asigna expresamente al instrumento elaborado carácter de ley de orden público, disponiendo su aplicación a todo contrato sobre tierras cualquiera sea su naturaleza jurídica. Como órgano encargado de practicar la revisión de los contratos que no hayan sido celebrados amigablemente por las partes, se crean comisiones arbitrales integradas en cada distrito por un representante del ministerio de Agricultura y por un número igual de delegados de los propietarios y los arrendatarios. A efecto de pronunciarse con criterio uniforme sobre los puntos a considerar, en las diversas comisiones funcionará también la comisión de zona, que decidirá en última instancia las cuestiones que se promueven. Las resoluciones serán apelables ante la comisión central formada por representantes de los bancos de la Nación e Hipotecario bajo la presidencia del ministro del ramo.

El Poder Ejecutivo ha querido fijar normas claras para la realización del reajuste, estableciendo, a tal efecto, que el ministerio preparará bases sujetas a su aprobación que responderán a un estudio de la realidad económica y sobre las cuales es previo el dictamen de la comisión central. A objeto de asegurar su eficacia y justicia, se tomará nota de los datos estadísticos, fundando toda decisión en el principio de que "la prestación debe guardar relación con la productividad del suelo explotado y de la zona en que se encuentre; con el precio de los productos puestos en la estación del lugar o mercado de consumo y con los gastos normales de explotación que sean habituales en la región en que rija el contrato, excluído el valor de uso o goce de la tierra". Como se ve, tiende la ley proyectada a garantir al productor una retribución justa, mediante la consideración del precio de los productos sobre la base del valor del trabajo de los colonos y de la tierra.

Con respecto a este principio cabe significar que su aplicación, llevada a cabo con el designio de evitar situaciones antieconómicas, aliviará notablemente al arrendatario pero no contempla los derechos del propietario del predio, toda vez que el proyecto guarda silencio acerca de cuáles serán los montos que servirán de base al pago de los impuestos que el locador debe sufragar como contribuyente. Es evidente que si para sus obligaciones y derechos ante el locatario rige un criterio y para sus deberes ante el fisco se aplica otro, el equilibrio buscado se romperá. Gravitará unilateralmente el propósito que anima al gobierno favoreciendo a uno de los factores del trabajo rural en detrimento del otro. Convendría que el propio Poder Ejecutivo o el Congreso cuando examine el asunto dejaran aclarado este punto, que reviste positivo interés. La creación del Registro de Contratos ad hoc, con asiento en el ministerio de Agricultura, responde a la necesidad de asegurar el cumplimiento de las reglas fijadas y, a mayor abundamiento, comprende la prohibición a los bancos oficiales del Estado Nacional de acordar créditos a quienes no comprueben haber llenado los requisitos exigidos.

La ley tiene un término de vigencia de tres años y se propone como solución de emergencia. Revela la creciente ingerencia del poder público en las relaciones privadas y alcanza a tal grado de penetración en la órbita otrora inviolable de los derechos individuales que, en previsión de posibles situaciones internacionales que afecten la producción, atribuye a las comisiones la facultad de fijar el área a sembrar con determinadas semillas en los predios en explotación, fijando, asimismo, la inembargabilidad hasta cubrir la suma de $ 1.800 de las utilidades provenientes de un año de trabajo. Claramente el Estado interviene y se manifiesta así un hecho contemporáneo impuesto en la vida de las naciones a pesar de todas las doctrinas, como un resultado de las transformaciones operadas en las condiciones económicas del mundo.

Por la trascendencia de sus disposiciones, el proyecto debe ser materia de un detenido análisis, sobre todo en los puntos que hemos señalado, susceptibles de crear situaciones injustas y de provocar conflictos de jurisdicción, por que las provincias no pueden despojarse de sus atribuciones constitucionales para establecer impuestos. Por lo demás, si bien, de acuerdo con nuestro sistema institucional es aconsejable el mantenimiento de los principios económicos tradicionales, de libre juego de los factores clásicos de la economía liberal, no puede negarse que en momentos graves y bajo el apremio de las necesidades vitales de la Nación, el gobierno está llamado a promover nuevas formas de contrato, estableciendo limitaciones y modalidades que hagan coincidir el legítimo interés de los particulares con el de la colectividad.

Inaugúrase Mañana Otra Refinería de Petróleo

Tendrá lugar mañana un acto que acaso no alcance una trascendencia formal extraordinaria, pero que tiene una importancia capital para la república. Se inaugurará en Salta una nueva refinería de petróleo, dependiente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

Se cumple así una nueva etapa de la realización de un plan orgánico anunciado, para la construcción de una red de refinerías regionales, situadas en distintos puntos neurálgicos de la producción o el consumo del indispensable producto.

No hace mucho, a raíz de la inauguración de la refinería de Mendoza, decíamos que había sido un real acierto la instalación de estas refinerías regionales, pues de esta manera se daba mayor expansión por todo el país a una de sus riquezas básicas, se creaban fuentes de trabajo, combatiéndose esa tendencia centralizante que tanto daño ha causado en la república, por culpa de la imprevisión con que siempre hemos procedido.

Yacimientos está cumpliendo una obra rápida de expansión, que ha de ser una de las bases futuras de nuestra industria y riqueza, y por cierto que el ritmo en que se lleva a cabo este plan debe ser aplaudido, pues demuestra que estamos frente a una repartición del estado dispuesta a trabajar con seriedad.

La expansión de Yacimientos Petrolíferos Fiscales nos interesa muy especialmente a los santafesinos, pues son conocidos algunos proyectos existentes, tales como la construcción del oleoducto de Mendoza al vecino puerto de San Lorenzo, obra que ha de tener una influencia extraordinaria en el desarrollo de esta industria, pues pondrá a la planta productora de propiedad nacional, en condiciones de servir las necesidades nacionales en forma eficiente, que no resistirá competencia alguna.

Por ello es que debemos pensar que cada paso adelante que dan los ejecutores de estas obras, cimentan la riqueza de la nación y trazan las coordenadas de nuestro progreso, que debe ser una realidad en marcha siempre que trabajemos con ahinco y decisión.

Mientras otros factores detienen el ritmo de la nación, sin que los responsables se decidan a dar los pasos necesarios para poner la república a la par de los tiempos que vivimos y debemos afrontar, es consolador comprobar que otras ramas de la administración trabajan de firme para construir la Argentina que todos anhelamos.

Comentarios en Torno a Nuestra Exportación

Acaba de confirmarse la noticia de la compra, por España, de cincuenta mil toneladas de trigo argentino adquiridas previamente por Gran Bretaña directamente a casas exportadoras de nuestro país. También ha confirmado el Ministerio de Agricultura la venta a España de veinticinco mil toneladas de fibra de algodón, lo que representa la totalidad del saldo exportable de la cosecha 1939-40. Dede agregarse a estas informaciones las que aseguran próximas y fuertes adquisiciones de trigo y carne, que efectuaría España en nuestro país si se acepta una propuesta cuyo trámite estaría tan adelantado que, según noticias de Madrid, ya se han dado las órdenes necesarias para que toda la marina mercante española disponible se dirija a nuestros puertos para efectuar los embarques. En principio, no pueden ser más halagadoras para nuestros productores estas informaciones, por lo que muestran a un importante mercado de nuestros productos, alejado en estos últimos tiempos de nuestro intercambio por circunstancias demasiado sabidas para repetirlas, abriéndose nuevamente para nuestra exportación. Y también porque es un alivio hallar colocación a la producción argentina estibada en las chacras y en los puertos y cuyas pilas son agentes de depresión económica y moral. Pero por otra parte, la forma como se realizan estas compras dan margen para diversas reflexiones.

° ° °

La venta de trigo efectuada por intermedio del gobierno británico — por ejemplo — sugiere la siguiente reflexión. Al vender ese trigo, — es clásico que ningún país en guerra venda su pan, — Gran Bretaña parece demostrar que es cierto que los abastecimientos de ese cereal por parte del Canadá son tan abundantes, que puede prescindir del trigo disponible en el Río de la Plata. O en el mejor de los casos, que las dificultades o inconvenientes del transporte son tales que inclinan a ese país a prescindir de esta fuente de provisión. En uno y otro caso la conclusión que surge de esa actitud es poco promisoria para la colocación del gran saldo que dejará la cosecha de trigo que acaba de recogerse en el país, que, fuera del Brasil y de las compras proyectadas por España, no tiene en perspectiva otro mercado, en el exterior, que el británico. Además, en lo que conocemos respecto de la forma cómo Gran Bretaña financia estos y otros suministros de víveres que hace a la necesitada España, hay otros aspectos que no nos favorecen. Se habló, hace un tiempo, de la posibilidad de que España, que no tiene divisas para pagar sus compras, pudiera enviar rieles y otro material ferroviario a nuestro país en canje de los productos que necesita. Ese material serviría para continuar las construcciones ferroviarias que se efectuaban en el norte del país, — el trasandino por Socompa — y efectuar las renovaciones de vías que con carácter urgente necesitan los ferrocarriles del Estado para un mejor tráfico. Construcciones y renovaciones que fueron paralizadas en absoluto poco tiempo después de declarada la guerra en Europa, produciendo una importante desocupación obrera en el país. Pero luego se dejaron de lado esas conversaciones pues España no puede disponer del hierro que produce desde que es a base de la provisión de ese material que Gran Bretaña hace el canje de nuestro trigo y de otros productos que envía a la península.

° ° °

Carente de hierro, que es uno de los pocos productos que España puede exportar, nuestras ventas a ese país solo podrán hacerse a base de créditos. El Ministerio de Agricultura, al informar sobre la compra de algodón, expresa que el importe de la venta, que representará aproximadamente diez y ocho millones de pesos, se encuentra ampliamente garantizado. Conocemos en detalle los pormenores de la negociación — que serán divulgadas a su tiempo— y podemos asegurar que las garantías obtenidas son de primera agua. Naturalmente que no es ese el desiderátum, ni con ello se logra el equilibrio de nuestra balanza de pagos, que requiere como cuestión primordial, producir divisas con nuestras exportaciones. Pero mientras el comercio mundial se halle trastornado como al presente, no hay más remedio que acomodarse a las nuevas situaciones, en la medida que ello sea posible. Se advierte la paradoja de tener que acordar créditos al exterior, cuando lo que necesitamos es precisamente lo contrario. Pero en cambio, nadie puede discutir la conveniencia de vender al fiado, con garantías de amplia solidez, una mercadería que, de lo contrario, no encuentra colocación a ningún precio, con el consiguiente riesgo de deterioro que significa su almacenamiento deficiente y prolongado.